

Scannen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

192

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
Mevrouw J. Schutte, secretaris
Postbus 60
1170 AB Badhoevedorp

**Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken**

Luchthavens
Luchtverkeer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
R.V. Valkenburcht
Air Traffic Management
M +31(0)6-46153196

Datum
22 december 2011

Ons Kenmerk
IenM/BSK-2011/76568

Datum 22 december 2011
Betreft Proces parallel starten

Geachte mevrouw van Kooperen,

Dank voor uw brief van 10 november, waarin u om duidelijkheid vraagt m.b.t. het proces om te komen tot optimalisatie van de uitvliegroute van de Zwanenburgbaan. Graag geef ik u als voorzitter van de Stuurgroep parallel starten hierop een toelichting.

De Stuurgroep parallel starten is verantwoordelijk voor het technisch-operationeel mogelijk maken van het onafhankelijk gebruik van de Polder- en Zwanenburgbaan binnen de gestelde randvoorwaarden. Vliegtuigen dienen met behulp van eigen navigatie-instrumenten zelfstandig de vertekroute te kunnen vliegen, zonder het gebruik van koersinstructies door de luchtverkeersleiding, zoals dat nu ook gebeurt bij voldoende zicht. Naast de technisch-operationele beperkingen in het ontwerp gelden voor de Stuurgroep vanzelfsprekend de aan de Alderstafel, met de omgeving overeengekomen, ligging van de routesegmenten als belangrijke randvoorwaarde. Bijstelling van deze koers kan alleen met zwaarwegende argumenten en na besluitvorming aan de Alderstafel. Parallel aan het optimalisatieproces onderzoekt de Stuurgroep of het mogelijk is om de beide banen onafhankelijk te kunnen gebruiken bij marginaal zicht en beperkt zichtomstandigheden (BZO), om zo het gebruik van de Buitenveldertbaan te kunnen reduceren. Bovendien wordt nog onderzocht of het mogelijk is met een vast draaipunt in de vertekroute van de Zwanenburgbaan de hinder voor de omgeving nog verder te kunnen beperken.

Sinds maart loopt een "experiment zonder regeling", waarbij de overeengekomen uitvliegroute op 25,5 graden tussen Zwanenburg en Badhoevedorp wordt beproefd. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de afspraak uit het convenant van 2008 om de route vanaf de Zwanenburgbaan te optimaliseren, waarbij als principe wordt uitgegaan van een gelijke afstand tot de beide kernen. Het aanvragen van een formeel experiment bleek niet noodzakelijk, omdat de geoptimaliseerde vertekroute binnen de geldende grenswaarden in de handhavingpunten en binnen de luchtverkeerswegen in het Luchthavenverkeerbesluit past.

Medio maart 2012 zal worden geëvalueerd of een aanpassing van de grenswaarden in de handhavingspunten in het nieuwe gebruiksjaar nodig is en of de doelstelling van de routewijziging uit het convenant ook is gerealiseerd en er geen ongewenste effecten zijn opgetreden die van tevoren niet zijn ingeschat. Hiertoe worden de effecten van de optimalisatie van de vertrekroute in kaart gebracht en deze resultaten zullen met de Alderstafel van maart worden gedeeld.

**Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken**
Luchthavens
Luchtverkeer

Datum
22 december 2011

Ons Kenmerk
IenM/BSK-2011/76568

De CROS is voornemens om rond deze datum de focusgroep bijeen te roepen om de evaluatie met betrokkenen te bespreken. U bent daarbij uiteraard van harte welkom.

Met vriendelijke groet,

DE VOORZITTER VAN DE STUURGROEP PARALLEL STARTEN,

mw mr J. Prins, MA

